ವಿಷಯ : ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳ ಹಾಸ್ಟಲ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಕುರಿತು

ಪ್ರಶ್ನೆ 5 (30) ಡಾ॥ ವಿ. ಎಸ್. ಆಚಾರ್ಯ (ಉಡುಪಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಹಕಾರ ಕಲ್ಯಾಣ ಹಾಗೂ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ. —

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ಹೊಸದಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳ ಹಾಸ್ಟೆಲುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ; ಮತ್ತು ಅವು ಯಾವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿವೆ ;

ಇ) ಈಗಾಗಲೆ ಇರುವ ಹಾಸ್ಟೆಲುಗಳ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಹಾಸ್ಟೆಲುಗಳಿಗೆ ಸ್ವಂತ ಕಟ್ಟಡಗಳಿವೆ ಹಾಗೂ ಈ ವರ್ಷ ಸದರಿ ಹಾಸ್ಟೆಲುಗಳಿಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲಾಗುವುದು ?

ಉತ್ತರ.—ಶ್ರೀ ರಾಜವರ್ಧನ್ (ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ನಂತರದ ಬಾಲಕರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯದ ಕಟ್ಟಡ ಹೊರತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಗಳು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಖಾಸಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಡಿಗೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. 1982–83 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್. ಆರ್. ಇ. ಪಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ 8 ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯದ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಕಟ್ಟಲಾಗಿದೆ, ಮತ್ತು ಸದ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಈ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. 1983–84ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್. ಆರ್. ಇ. ಪಿ. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಮೂಲಕ ಕುಂದಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕೇದೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯ ಕಟ್ಟುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ವಿಷಯ : ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯೋಗ ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶಗಳ ಶಾಸನದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಕಂಪನಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು

ಪ್ರಶ್ನೆ 7(44) ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್. (ರಾಜಾಜಿನಗರ).—ಕಾರ್ಮಿಕ ಹಾಗೂ ವಕ್ಫ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.—

ಅ) 1936ರ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಎಂಪ್ಲಾಯ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಆರ್ಡರ್‌ಗಳ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಂಪನಿಗಳು ಅಥವಾ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳು ಬರುತ್ತವೆ ;

ಆ) ಎಷ್ಟು ಕಂಪನಿಗಳು ಮತ್ತು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳು ಸ್ಥಾಯಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಸಿದ್ದಾರೆ ;

ಇ) ಎಷ್ಟು ಸ್ಥಾಯಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಇದುವರೆಗೆ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ;

ಈ) ಎಷ್ಟು ಸ್ಥಾಯೀ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ;

ಉ) ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಸ್ಥಾಯೀ ನಿಯಮಗಳು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬಾಕಿ ಇವೆ ?

ಉತ್ತರ.—ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ (ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು) :—

ಅ) ಅಂತಹ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಸಂಖ್ಯೆ : 1273

ಆ) 806 ಇ) 30–6–1983ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ 732

ಈ) 30–6–1983 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ 74

ಉ) 10 ವರ್ಷದಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ — ಇಲ್ಲ, 5 ರಿಂದ 10 — 23, 1 ರಿಂದ 5 — 51

ವಿಷಯ : ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪುನರ್‌ರಚನೆ

ಪ್ರಶ್ನೆ 9(15) ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಒಡೆಯರಾಜ್ (ಕಮಲಾಪುರ) —ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.—

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೆ ;

ಆ) ಈ ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು ;

ಇ) ಸರಕಾರವು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪುನರ್‌ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಆಲೋಚಿಸಿದೆಯೆ ;

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ;

ಉ) ಆಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಉತ್ತರ.—ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಾರಣಗಳಾವುವೆಂದರೆ 1. ಸಾರಿಗೆ ವೆಚ್ಚವು ಅಧಿಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆಗಳನ್ನು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಸರಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಮಾನಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರು

ವುದರಿಂದ, ಇಂಧನಗಳ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಿರುವುದರಿಂದ, ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬು, ಜಾಸೀಸ್ ಮತ್ತು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಸಮವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸದೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 3 ಕೋಟಿ ರೂಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಪತ್ರಿಕೋದ್ಯಮಿಗಳಿಗೆ ಇತ್ಯಾದಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟವನ್ನು ಹೊಂದುತ್ತಿದೆ. ಸರಕಾರವು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಭರಿಸಬೇಕಾದಂಥ ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ವಾಹನದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉಪಯೋಗದಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ವರ್ಷದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಧನವನ್ನು ಬಳಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬುಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬಾಳಿಕೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ. ಓಡಿಸಲು ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬದಲು ಮಾಡಿ ಬೇರೆ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕೊಂಡು ಆ ಮೂಲಕ ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೋರಿಹೋಗುತ್ತಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಐದು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಭಾಗಕ್ಕೂ ಒಬ್ಬ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಭಾಗಕ್ಕೂ ಅವುಗಳ ಮುಂದೆ ಕಾಣಿಸಿರುವ ವಿಭಾಗಗಳ ಮೇಲಿನ ಹತೋಟಿಯನ್ನು ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಮೇಲಿನ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ) —ಡಿಟೋ—

1. **ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶ ವಿಭಾಗ**
   ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ ಆ) ಕೋಲಾರ ವಿಭಾಗ
2. **ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ಪ್ರದೇಶ**
   ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ
3. **ಮೈಸೂರು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಭಾಗ**
   ಅ) ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗ ಆ) ಹಾಸನ ವಿಭಾಗ ಇ) ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ
4. **ಬೆಳಗಾಂ ಪ್ರದೇಶ**
   ಅ) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗ ಆ) ಬೆಳಗಾಮ್ ವಿಭಾಗ ಇ) ಬಿಜಾಪುರ ವಿಭಾಗ
   ಈ) ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ವಿಭಾಗ (ಸಿರಸಿ)
5. **ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಪ್ರದೇಶ**
   ಅ) ಗುಲ್ಬರ್ಗ ವಿಭಾಗ ಆ) ರಾಯಚೂರು ವಿಭಾಗ ಇ) ಬಳ್ಳಾರಿ ವಿಭಾಗ

ವಿಷಯ. ಕಾರ್ಯಕಾರಿಯಿಂದ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಬೇರ್ಪಡೆ.

ಪ್ರಶ್ನೆ 10(12) ಶ್ರೀ ಗೋಯಿಂದ ಪಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್ (ಕಮಲಾಪುರ).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.—

ಎ) ಸಚಿವ ಸಂಪುಟವು ವಿಧಾನ ಮಂಡಲವನ್ನು ಕಾರ್ಯಕಾರಿಯಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆಯೇ ;

ಬಿ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಯಾವಾಗ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಒದಗಿಸುವುದು ;

ಸಿ) ಹಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಸರ್ಕಾರವು ಬದ್ಧವಾಗಿರುವಾಗ್ಯೂ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಟ್ಟಿಲ್ಲವೇಕೆ ?

ಉತ್ತರ.—ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ಕಾನೂನು, ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಎ) ವಿಧಾನ ಮಂಡಲವು ಯಾವಾಗಲೂ ಕಾರ್ಯಕಾರಿಯಿಂದ ಬೇರೆಯೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟವು ವಿಧಾನ ಮಂಡಲವನ್ನು ಕಾರ್ಯಿಕಾರಿಯಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿಲ್ಲ.

ಬಿ) ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಿ) ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ವಿಷಯ : ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಾಲ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು

ಪ್ರಶ್ನೆ 11(38) ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರಾವ್ (ಉಲ್ಲಾಳ್).—ಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಹಾಗೂ ವಕ್ಫ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.—